

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Projekteerimistingimuste andmine riigitee 51 Viljandi-Põltsamaa tee km 0,55–1,15 jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks

| | |
|---|---|
| 1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS | |
| Ehitustegevuse liik: | Uue rajamine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav riigitee |
| 2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA | |
| 2.1.Asutus: | Transpordiamet |
| 2.2.Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 2.3.Ametniku nimi: | Kaie Kruusmaa |
| 2.4.Ametniku ametinimetus: | Projekteerimise üksuse juhataja |
| 3. TAOTLUSE ANDMED | |
| 3.1.Liik: | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| 3.2. Alus: | Teehoiukava |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> | |
| 4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED | |
| 4.1.Katastritunnus*: | 71503:002:0036 |
| 4.2.Koha-aadress: | Viljandi maakond Viljandi vald Peetrimõisa küla |
| <i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i> | |
| <i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i> | |
| 5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED | |
| 5.1.Üldised | |
| 5.1.1. Olemasolev olukord | Peetrimõisa küla ja Viljandi linna piirialal liiklevad paljud jalakäijad ja jalgratturid. Olemasolevad ühendused ning jalakäijate ja jalgratturite liikumisvõimalused Peetrimõisa küla ja Viljandi linna vahel vajavad parandamist. Kasvav piirkond (nt 1 km ² kohta 2000-2024 a lõikes kasv 50 kuni 100 elaniku). Olemasolevate ühenduste jätkamiseks oleks vajalik jalgratta- ja jalgte ühenduslülil rajamine. |
| 5.1.2. Projekti eesmärk | Uue jalgratta- ja jalgte rajamine, vajadusel olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevad ristmikud ja mahasõidud, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendite asendamine jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine. |

| | | |
|--|--|---|
| 5.1.3. | Lubatud suurim sõidukiirus | 70 km/h, põhjendatud juhtudel madalam |
| 5.1.4. | Sõiduradade arv | 2 |
| 5.1.5. | Ristlõige | Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“. |
| 5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud | | |
| 5.2.1. | Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. | |
| 5.2.2. | Projekti koosseisus näha vajadusel ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine. | |
| 5.2.3. | Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. | |
| 5.3.Bussipeatused | | |
| 5.3.1. | Ei kavandata. | |
| 5.4.Kergliiklusteed | | |
| 5.4.1. | Projekteerida jalgratta- ja jalgtee laiusega 3,0 m (põhjendatud vajadusel kitsam). | |
| 5.4.2. | Lähtuda Transpordiameti juhendist „Teede projekteerimine“ ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada. | |
| 5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms) | | |
| 5.5.1. | Ei kavandata. | |
| 5.6.Teevalgustus | | |
| 5.6.1. | Ei kavandata. | |
| 5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused | | |
| 5.7.1. | Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). | |
| 5.7.2. | Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehhooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks. | |
| 5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded | | |
| 5.8.1. | Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. | |
| 5.8.2. | Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. | |
| 5.8.3. | Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 51 Viljandi-Põltsamaa tee km 0,55–1,15 jalgratta- ja jalgtee ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>). | |
| 5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted | | |
| 5.9.1. | Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“. | |
| 5.9.2. | Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd. | |
| 5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud. |

| | | |
|--|---------------------------------------|------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ei kavandata. |
| 5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD | | |
| <input type="checkbox"/> | Liiklusuuringud ja -proгноos | Ei kavandata. |
| <input type="checkbox"/> | Kergliiklustee vajaduse hindamine | Ei kavandata. |
| 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Keskkonnamõjude eelhindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõju hindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Ei kohaldu | |

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem